

Algemene informatie

Aanbesteding: 31806 en 31808 Instandhouding Rijkskantoor Terminal Noord en Zuid te Den Haag
Aanbestedende Dienst: Rijksvastgoedbedrijf
Referentie: 31806 en 31808

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. 24
Onderwerp: Circulariteit

Vraag:

De ambitie voor de circulariteit lijken wat ambitieus zijn er behalve de in de TO genoemde kader nog andere inzichten welke van belang kunnen zijn in de keuze van van de toegepaste materialen?

Antwoord:

Werkomschrijving aanhouden.

Percelen: P1 31806 en 31808 Instandhouding Rijkskantoor Terminal Noord en Zuid te Den Haag

Beantwoord op: 22 okt. 2024

Ref.nr. 25
Onderwerp: Stelposten

Vraag:

De voorgestelde stelposten zijn geheel nette voor het onderdeel waarnaar de stelposten zijn vermeld. Klopt het dat het hele plan wat er bij hoort om daadwerkelijk de werkzaamheden uit te voeren daar boven op komt. (M.a.w. deze stelposten gaan netto in de begroting en daarboven komen de bij deze discipline horende bouwplaats/ logistieke / bereikbaarheids kosten.?)

Antwoord:

Niet correct. Vanuit de netto stelpost dienen alle leveringen en werkzaamheden te worden bekostigd die nodig zijn voor de realisering van het betreffende onderdeel. Daarbij horen dus ook bijkomende werkzaamheden en leveringen zoals besprekingen, tijdelijke voorzieningen etc. De netto stelposten behoren tot de directe kosten. Daarovereen worden nog de staatkosten gerekend (ABK, AK en W&R), zie ook de lege directiebegroting.

Percelen: P1 31806 en 31808 Instandhouding Rijkskantoor
Terminal Noord en Zuid te Den Haag

Beantwoord op: 22 okt. 2024

Ref.nr.
26

Onderwerp:
Aanlijnbeveiliging

Vraag:

De huidige aanlijnbeveiliging is afgekeurd. Is deze weer gekeurd als wij deze moeten gebruiken?

Antwoord:

Correct. Dat wordt op dit moment door de onderhoudspartij in opdracht van de RVB objectmanager uitgevoerd.

Percelen: P1 31806 en 31808 Instandhouding Rijkskantoor
Terminal Noord en Zuid te Den Haag

Beantwoord op: 22 okt. 2024

Ref.nr.
27

Onderwerp:
Vragen tav aanbestedingstukken

Vraag:

Algemeen

Graag ontvangen wij de contactgegevens van de firma die de bliksembeveiliging onderhoud?

Antwoord:

De E&K-pratij draagt zorg voor onderhoud bliksembeveiliging.
Voor Terminal Noord en Zuid is dat Unica Building Services te Oosterhout.

Percelen: P1 31806 en 31808 Instandhouding Rijkskantoor
Terminal Noord en Zuid te Den Haag

Beantwoord op: 22 okt. 2024

Ref.nr.
28

Onderwerp:
Vragen tav aanbestedingstukken

Vraag:

Leidraad artikel 6.4.2.2 Inschrijvingsbegroting Algemeen

U geeft hier aan dat naast de inschrijvingsbegroting ook het ingevulde "lege directiebegroting" bestand moet worden ingeleverd. Het nu ontvangen bestand heeft geheel geen formules meer. Graag zien wij een exemplaar tegemoet waarin deze formules (benodigd voor de juiste optellingen en

verzameling van getallen) zijn opgenomen. Is dat mogelijk?

Antwoord:

Nee, de lege directiebegroting is bewerkbaar en u kunt zelf de formules invullen.

Percelen: P1 31806 en 31808 Instandhouding Rijkskantoor
Terminal Noord en Zuid te Den Haag

Beantwoord op: 22 okt. 2024

Ref.nr.
29

Onderwerp:

Vragen tav aanbestedingstukken

Vraag:

Leidraad artikel 3.5 Nadere inlichtingen Algemeen

In dit artikel geeft u aan dat de vragen zoveel mogelijk tijdens de 1e inlichtingenronde zouden moeten worden gesteld. Op basis van het geringe aantal vragen tijdens die 1e ronde, maar ook de ook nu bij ons nu opgekomen vragen, doet ons vermoeden dat de beantwoording van de 2e vragenronden een meervoud van vragen en antwoorden zal bevatten. Wij stellen daarom voor om nog een 3e vragenronde in te voegen waarbij wij kunnen reageren op de antwoorden uit de 2e ronde. Omdat de periode hierna dan relatief kort is verzoeken wij u om de indiendatum daarmee op te schuiven met minimaal 3 weken. Graag uw reactie?

Antwoord:

Nee, Opdrachtgever gaat niet mee in uw voorstel.

Percelen: P1 31806 en 31808 Instandhouding Rijkskantoor
Terminal Noord en Zuid te Den Haag

Beantwoord op: 22 okt. 2024

Ref.nr.
30

Onderwerp:

Vragen tav aanbestedingstukken

Vraag:

Lege directiebegroting

E installatie

In deze "lege directie begroting" zien wij bij het onderdeel Zuid, tweemaal een (verschillende) post staan bij artikel 3.9 voor de MIVA toiletten. Kunt u deze aanpassen naar de juiste aantallen die moeten worden ingevuld?

Antwoord:

De aantallen in de lege directiebegroting van Terminal Zuid zijn correct en overeenkomstig de tabel in artikel 3.9 van de werkschrijving. Indien in

deze tabel "ja" staat dan betekent dat het onderdeel al aanwezig is. Indien er "nee" staat is het betreffende onderdeel niet aanwezig en betekent dat deze dus geleverd en/of gemonteerd dient te worden.

Percelen: P1 31806 en 31808 Instandhouding Rijkskantoor
Terminal Noord en Zuid te Den Haag
Beantwoord op: 22 okt. 2024

Ref.nr. 31
Onderwerp: Vragen tav aanbestedingstukken

Vraag:
Revisie tekeningen verdeelkasten
E installatie
Van gebouw Noord is een overzichtelijk blokschema ontvangen van de verdeelkasten, echter van gebouw Zuid is die niet ontvangen. Kunt u alsnog deze informatie verstrekken?

Antwoord:
Alle bij ons beschikbare digitale revisie is met de gegadigden gedeeld.
Aanvullende tekeningen kunnen wij u helaas niet verstrekken.

Percelen: P1 31806 en 31808 Instandhouding Rijkskantoor
Terminal Noord en Zuid te Den Haag
Beantwoord op: 22 okt. 2024

Ref.nr. 32
Onderwerp: Vragen tav aanbestedingstukken

Vraag:
Revisie tekeningen verdeelkasten
E installatie
Wij dienen 4 verdeelkasten te vervangen (LDB-1, LDB-2 en RKA-4) Bij de ontvangen revisie gegevens zijn vele kastschema's ontvangen, echter ontbreken hierbij de 4 genoemde verdeelkasten. Kunt u alsnog deze informatie verstrekken?

Antwoord:
Alle bij ons beschikbare digitale revisie is met de gegadigden gedeeld.
Aanvullende tekeningen kunnen wij u helaas niet verstrekken.

Percelen: P1 31806 en 31808 Instandhouding Rijkskantoor
Terminal Noord en Zuid te Den Haag
Beantwoord op: 22 okt. 2024

Ref.nr.
33

Onderwerp:
Vragen tav aanbestedingstukken

Vraag:

Revisie tekeningen verlichting Zuid
E installatie

Wij ontvingen vele tekeningen met de revisie van de installaties, echter voor gebouw Zuid zijn er wel tekeingen met de tekst "lichtinstallatie" maar op de tekeningen staat niet het aantal en locatie van de armaturen aangegeven. Wij vinden echter wel tekeningen met die armaturen van de 5e en 6e etage (laatste aanpassingen van 2019) Kunt u de ontbrekende gegevens alsnog aanreiken, al dan niet met een overzicht van de hoeveelheid en gebruikte typen armaturen?

Antwoord:

Alle bij ons beschikbare digitale revisie is met de gegadigden gedeeld.
Aanvullende tekeningen kunnen wij u helaas niet verstrekken.

Percelen: P1 31806 en 31808 Instandhouding Rijkskantoor
Terminal Noord en Zuid te Den Haag

Beantwoord op: 22 okt. 2024

Ref.nr.
34

Onderwerp:
Vragen tav aanbestedingstukken

Vraag:

Gedemonteerde materialen
E installatie

Omdat dit verder nergens omschreven wordt (met uitzondering van de CX1 regelaars) dat de gedemonteerde componenten nog van waarde zijn, nemen wij aan dat alle vrijkomende materialen van het werk moeten worden afgevoerd. Graag uw bevestiging van deze conclusie, anders graag specifiek aangeven welke andere componenten dan wel op een bepaalde wijze bewaard moeten blijven?

Antwoord:

Alle vrijkomende materialen mogen worden afgevoerd, met uitzondering van de CX1 regelaars en de HX-regelaars uit de regelkasten.
Oude regelaars op locatie opslaan.

Percelen: P1 31806 en 31808 Instandhouding Rijkskantoor
Terminal Noord en Zuid te Den Haag

Beantwoord op: 22 okt. 2024

Ref.nr.

Onderwerp:

35

Vragen tav aanbestedingstukken

Vraag:

Artikel 3.9 t/m 3.16 Beveiligingsinstallaties

E installatie

In de diverse hoofdstukken wordt omschreven welke aanpassingen gedaan dienen te worden aan de diverse beveiligingsinstallaties. Kunt u ons de adresgegevens verstrekken van de firma ('s) en contactpersoon van de desbetreffende installaties, opdat wij hen kunnen benaderen voor de bijbehorende leveringen en werkzaamheden aan die installaties (zoals programmeren en dergelijke). Graag uw reactie?

Antwoord:

Randstad Electronics

dhr. Arno Schuurmans

Maaskade 150

3071 NN Rotterdam

T: 010 281 0916

E: randstad-electronics@randstad-electronics.nl

NB: Randstad Electronics werkt in onderaanneming van Unica Building Services te Oosterhout.

Percelen: P1 31806 en 31808 Instandhouding Rijkskantoor
Terminal Noord en Zuid te Den Haag

Beantwoord op: 22 okt. 2024

Ref.nr.

36

Onderwerp:

Vragen tav aanbestedingstukken

Vraag:

Artikel 3.16 Toegang gebouw

E installatie

U geeft hier aan dat de toegang zal worden gewijzigd door toevoegen van een extra tourniquet. In de "lege directie begroting" geeft u aan dat er een offerte dient te worden opgenomen van Dormakabe met de datum 13-03-2024. Wij veronderstellen dat wij hier de meest recente en geactualiseerde prijsopgave dienen te hanteren. Is dit een juiste conclusie?

Antwoord:

Uw veronderstelling is juist.

Percelen: P1 31806 en 31808 Instandhouding Rijkskantoor
Terminal Noord en Zuid te Den Haag

Beantwoord op: 22 okt. 2024

Ref.nr.

37

Onderwerp:

Vragen tav aanbestedingstukken

Vraag:

Artikel 3.15 Toegang parkeergarage

E installatie

U geeft hier aan dat de bestaande toegang (paslezer en slagboom) qua functie dienen te worden aangepast. Wij gaan er hierbij vanuit dat dit alleen van toepassing is voor het nieuw te integreren telsysteem. Is dit een juiste conclusie, anders graag nader specificeren wat dan wel de bedoeling van uw vraagstelling is?

Antwoord:

In de werksomschrijving staat beschreven:

- Het bestaande toegangscontrolesysteem Cardaccess uitbreiden met parkeertelsysteem;
- Controleren en-of herstellen van functie paslezers bij slagbomen parkeerplaatsen;
- Controleren en-of herstellen van functie slagbomeb bij parkeergelegenheden;
- Het bestaande VOL-bord koppelen met het bestaande toegangscontrolesysteem Cardaccess.

Aanpassen / herstellen is dus alleen van toepassing indien de onderdelen niet meer functioneren. Hiervoor is een controle noodzakelijk zoals beschreven.

Percelen:

P1 31806 en 31808 Instandhouding Rijkskantoor
Terminal Noord en Zuid te Den Haag

Beantwoord op:

22 okt. 2024

Ref.nr.

38

Onderwerp:

Vragen tav aanbestedingstukken

Vraag:

Artikel 3.15 Toegang parkeergarage

E installatie

U geeft hier aan dat de bestaande parkeergarage dient te worden voorzien van een telsysteem. Graag zien wij een opgave van een contactpersoon van de firma die op dit moment het toegangscontrolesysteem in onderhoud en beheer heeft. Graag ook wat nadere informatie over de wijze waarop u dit systeem wilt uitbreiden (lussen in de grond of detectie aan wanden, etc.) Graag uw reactie?

Antwoord:

Randstad Electronics

dhr. Arno Schuurmans

Maaskade 150

3071 NN Rotterdam
T: 010 281 0916
E: randstad-electronics@randstad-electronics.nl

NB: Randstad Electronics werkt in onderaanneming van Unica Building Services te Oosterhout

Percelen: P1 31806 en 31808 Instandhouding Rijkskantoor
Terminal Noord en Zuid te Den Haag

Beantwoord op: 22 okt. 2024

Ref.nr.

39

Onderwerp:

Vragen tav aanbestedingstukken

Vraag:

Artikel 3.14 Brandveiligheid

E installatie

In de omschrijving van de MER /SER ruimten is vermeld dat er een extra brandmelder dient te komen in die ruimten. Wij gaan er dus vanuit dat onze werkzaamheden samenvallend met deze nieuwe BMI/ORI installatie alleen van toepassing voor de aanpassing t.b.v. die MER / SER ruimten (aansluiten op de bestaande lus aldaar) Is dit een juiste conclusie, anders graag duidelijk aangegeven welke eventuele andere werkzaamheden zijn gewenst voor deze installatie?

Artikel 3.15 Toegang parkeergarage E U geeft hier aan dat de bestaande parkeergarage dient te worden voorzien van een telsysteem. Graag zien wij een opgave van een contactpersoon van de firma die op dit moment het toegangscontrolesysteem in onderhoud en beheer heeft. Graag ook wat nadere informatie over de wijze waarop u dit systeem wilt uitbreiden (lussen in de grond of detectie aan wanden, etc.) Graag uw reactie?

Antwoord:

Artikel 3.14: Dat is correct. Aanpassing BMI betreft extra melders in de MER- en SER-ruimten waar aangegeven.

Artikel 3.15:

Randstad Electronics

dhr. Arno Schuurmans

Maaskade 150

3071 NN Rotterdam

T: 010 281 0916

E: randstad-electronics@randstad-electronics.nl

NB: Randstad Electronics werkt in onderaanneming van Unica Building Services te Oosterhout.

Percelen: P1 31806 en 31808 Instandhouding Rijkskantoor

Beantwoord op: Terminal Noord en Zuid te Den Haag
22 okt. 2024

Ref.nr. 40
Onderwerp: Vragen tav aanbestedingstukken

Vraag:

Artikel 3.14 Brandveiligheid

E installatie

In de omschrijving van de MER /SER ruimten is vermeld dat er een extra brandmelder dient te komen in die ruimten. Wij gaan er dus vanuit dat onze werkzaamheden samenvallend met deze nieuwe BMI/ORI installatie alleen van toepassing voor de aanpassing t.b.v. die MER / SER ruimten (aansluiten op de bestaande lus aldaar) Is dit een juiste conclusie, anders graag duidelijk aangegeven welke eventuele andere werkzaamheden zijn gewenst voor deze installatie?

Antwoord:

Artikel 3.14: Dat is correct. Aanpassing BMI betreft extra melders in de MER- en SER-ruimten waar aangegeven.

Percelen: P1 31806 en 31808 Instandhouding Rijkskantoor
Terminal Noord en Zuid te Den Haag
Beantwoord op: 22 okt. 2024

Ref.nr. 41
Onderwerp: Vragen tav aanbestedingstukken

Vraag:

Artikel 3.14 Brandveiligheid

E installatie

U geeft hier aan dat er een post dient te worden opgenomen voor het uitwerken van een PvE voor de Brandmeld- en Ontruimingsinstallatie. Wij zien echter in de verstrekte "lege directiebegrotingen" aangegeven dat er inmiddels al een BMI/ORI installatie is ingekocht bij TYco Systems. Wij nemen hierbij dus aan dat wij bij dezelfde firma de kosten dienen op te vragen voor het opstellen van een PvE, omdat de ingekochte installatie ongetwijfeld daaraan zal moeten voldoen. Graag uw reactie?

Antwoord:

Zoals aangegeven in de werkomschrijving dient er een PVE te worden opgesteld. Dit kan via Tyco, maar is geen noodzaak. De materialen die bij Tyco zijn ingekocht zijn vanwege de levensduur verlenging van de installatie reeds ingekocht, omdat bepaalde producten binnenkort niet meer leverbaar zijn.

Percelen: P1 31806 en 31808 Instandhouding Rijkskantoor
Terminal Noord en Zuid te Den Haag

Beantwoord op: 22 okt. 2024

Ref.nr.
42

Onderwerp:
Vragen tav aanbestedingstukken

Vraag:

Artikel 3.12 MER/SER redundante voeding
E+W installatie

Tijdens de rondgang 9-10-2024 hebben wij geconstateerd dat in de SER ruimten die zijn geopend al een cavia aanwezig is. Dienen deze te worden vervangen?

Antwoord:

In de werkomschrijving staat in welke MER- en SER-ruimten een waterdetectie moet worden aangebracht.
Voor de prijsvorming werkomschrijving aanhouden.

Percelen: P1 31806 en 31808 Instandhouding Rijkskantoor
Terminal Noord en Zuid te Den Haag

Beantwoord op: 22 okt. 2024

Ref.nr.
43

Onderwerp:
Vragen tav aanbestedingstukken

Vraag:

Artikel 3.12 MER/SER redundante voeding
E installatie

U geeft hier aan dat er 2 ruimten dienen te worden voorzien van een redundante (UPS) voeding, overeenkomstig bestaand. Kunt u aangeven welke typen er nu in de bestaande ruimten aanwezig zijn, inclusief specificaties?

Antwoord:

Voor nu uitgaan van een Sentinel Rack online unit van 3.000 VA.

Percelen: P1 31806 en 31808 Instandhouding Rijkskantoor
Terminal Noord en Zuid te Den Haag

Beantwoord op: 22 okt. 2024

Ref.nr.
44

Onderwerp:
Vragen tav aanbestedingstukken

Vraag:

Artikel 3.12 MER/SER toegang

E installatie

Er wordt omschreven hoe de toegang van de MER / SER ruimten moet worden voorzien van een paslezer (en mogelijk een elektrisch slot) Maar hoe moeten we een regeling opnemen voor het verlaten van deze ruimten, middels een drukknop aan de binnenzijde of gewoon met een bedienbare kruk aan de binnenzijde?

Antwoord:

Ten behoeve van het verlaten van een technische ruimte een RTE (Request To Exit) drukknop naast de deur in de technische ruimte aanbrengen, aangesloten op de deurcontroller.

Percelen: P1 31806 en 31808 Instandhouding Rijkskantoor
Terminal Noord en Zuid te Den Haag

Beantwoord op: 22 okt. 2024

Ref.nr.

45

Onderwerp:

Vragen tav aanbestedingstukken

Vraag:

Artikel 3.12 MER/SER toegang

E installatie

U geeft hier aan dat de betreffende ruimten dienen te worden voorzien van een paslezer bij de toegang. Indien wij alleen de cilindersloten verwijderen zal en toch ook een elektrisch slot moeten worden toegepast in die deuren. Graag zien wij een opgave van het type slot wat daar dan moet worden toegepast?

Antwoord:

Een elektrisch motorslot toepassen op basis van ruststroomprincipe. Overige specificaties aansluitend bij het beveiligingsniveau van de specifieke doorgang.

Percelen: P1 31806 en 31808 Instandhouding Rijkskantoor
Terminal Noord en Zuid te Den Haag

Beantwoord op: 22 okt. 2024

Ref.nr.

46

Onderwerp:

Vragen tav aanbestedingstukken

Vraag:

Artikel 3.9 MIVA toiletten

E installatie

U geeft hier aan dat in de MIVA toiletten het alarmkoord juist moet worden aangebracht. Hieruit leiden wij dan af dat er een MIVA signaleringsset met

doormelding naar de balie aanwezig is. Is dat een juiste conclusie, of dient er een complete signaleringsset te worden opgenomen?

Antwoord:

Enkel het koord dient deugdelijk bevestigd te worden.
Signaleringsset is aanwezig.

Percelen: P1 31806 en 31808 Instandhouding Rijkskantoor
Terminal Noord en Zuid te Den Haag

Beantwoord op: 22 okt. 2024

Ref.nr.
47

Onderwerp:

Vragen tav aanbestedingstukken

Vraag:

Artikel 3.8 Vervangen verdeelkasten

E installatie

U geeft hier aan dat er 4 onderverdeelkasten alsnog vervangen dienen te worden. Wij gaan er hierbij vanuit dat we dan de bestaande (voedings)kabels zonder verdere opening kunnen worden hergebruikt. Is het wellicht zinvol om voor deze mogelijke oploswerkzaamheden een, door u te bepalen stelpost, toe te voegen. Graag uw reactie?

Antwoord:

Nee geen stelpost.

U kunt vanuit de bestaande voedingskabel verder.

Het betreft enkel het vervangen van zekeringsautomaten.

Percelen: P1 31806 en 31808 Instandhouding Rijkskantoor
Terminal Noord en Zuid te Den Haag

Beantwoord op: 22 okt. 2024

Ref.nr.
48

Onderwerp:

Vragen tav aanbestedingstukken

Vraag:

Artikel 3.8 Aanpassen schakeling verlichting

E installatie

In aansluiting op de voorgaande vraag over de nieuwe aanwezigheidsdetectie in de verblijfsruimten. Wat moeten we dan doen met de nog aanwezige schakelingen bij de diverse ruimten. Afkoppelen en veiligstellen of geheel demonteren?

Antwoord:

Afkoppelen en veiligstellen.

Percelen: P1 31806 en 31808 Instandhouding Rijkskantoor
Terminal Noord en Zuid te Den Haag

Beantwoord op: 22 okt. 2024

Ref.nr.
49

Onderwerp:
Vragen tav aanbestedingstukken

Vraag:

Artikel 3.8 Aanpassen schakeling verlichting

E installatie

Op basis van de ontvangen revisie tekeningen zien wij dat de bestaande schakeling in de verblijfsruimten is gebaseerd op een serieschakelaar (armaturen aan raamzijde en gangzijde apart te schakelen) Wij gaan er vanuit dat, overeenkomstig de aangegeven situatie van de 5e en 6e etage Zuid, wij kunnen volstaan met 1 aanwezigheidsdetector per ruimten en dat de armaturen aan de raamzijde zullen worden voorzien van een ingebouwde daglichtregeling. Graag uw bevestiging van deze opzet?

Antwoord:

Opzet is akkoord.

Percelen: P1 31806 en 31808 Instandhouding Rijkskantoor
Terminal Noord en Zuid te Den Haag

Beantwoord op: 22 okt. 2024

Ref.nr.
50

Onderwerp:
Vragen tav aanbestedingstukken

Vraag:

Artikel 3.8 Aanpassen schakeling verlichting

E installatie

U geeft hier aan dat de armaturen per (totale) kantoorvleugel moeten worden aangesloten op een "veegschakeling". Daarnaast geeft u aan dat de verblijfsruimten (kantoren, overleg ruimten e.d.) moeten worden voorzien van een aanwezigheidsdetectie. Op basis van de ontvangen revisietekeningen zien wij dat op dit moment ook de kantoren deel uitmaken van de "veegschakeling" door relaïsschakelingen. Omdat bij het toepassen van aanwezigheidsdetectie de "veegschakeling" min of meer overbodig zal zijn, gaan we er nu vanuit dat de bestaande "veegschakeling" in de verblijfsruimten inderdaad kan komen te vervallen en dat deze alleen door de nieuwe te installeren detectie dient te worden geschakeld. Is dit een juiste conclusie?

Antwoord:

Ja deze conclusie is juist.

Percelen: P1 31806 en 31808 Instandhouding Rijkskantoor
Terminal Noord en Zuid te Den Haag

Beantwoord op: 22 okt. 2024

Ref.nr.
51

Onderwerp:
Vragen tav aanbestedingstukken

Vraag:

Artikel 3.8 Aanpassen schakeling verlichting
E installatie

U geeft hier aan dat in de diverse kantoorruimten een aanpassing moet worden gemaakt naar een schakeling met aanwezigheidsdetectie. Voor zover wij kunnen herleiden uit de ontvangen revisie worden deze ruimten nu veelal geschakeld met een wandschakelaar. Wat moeten wij nu aanhouden voor deze bestaande wandschakelaar; verwijderen en afblinden of dienen wij de gehele overtollige leidingaanleg te verwijderen. Graag uw reactie?

Antwoord:

Bestaande wandschakelaar afblinden. Overtollige leidingaanleg mag in deze situatie blijven zitten.

Percelen: P1 31806 en 31808 Instandhouding Rijkskantoor
Terminal Noord en Zuid te Den Haag

Beantwoord op: 22 okt. 2024

Ref.nr.
52

Onderwerp:
Vragen tav aanbestedingstukken

Vraag:

Artikel 3.8 Vervangen armaturen
E installatie

U geeft in dit artikel, middels een overzicht, aan op welke wijze de nieuwe armaturen moeten worden gekozen. Omdat zowel de indeling, aantal en uitvoering sterk zullen wijzigen is het maken van een lichtberekening vooraf niet mogelijk. Wij gaan er dan ook vanuit dat deze lichtberekening pas na opdracht, gedurende het vaststellen van de definitieve uitvoering zal worden gemaakt en dat de opgegeven verlichtingsterkte tijdens de calculatiefase mag worden gelezen als een indicatie. Is dit een juiste conclusie, anders dienen wij te beschikken over een veel groter aantal gegevens (en tijd) om de juiste lichtberekeningen op voorhand te kunnen maken?

Antwoord:

Op basis van de aangeleverde bouwkundige tekeningen met de huidige indelingen en de gestelde eisen in de werkomschrijving, kunnen in deze fase de lichtberekeningen (indicatief) gemaakt worden.

Het klopt dat dit in de werkvoorbereiding de lichtberekeningen verder verfijnd en geoptimaliseerd moeten worden.

Om e.e.a. overzichtelijk te houden en om te kunnen controleren of de offerte als basis voldoet aan de gestelde eisen, dient in de aanbieding duidelijk te herleiden zijn; welke types en aantallen armaturen op welke plek in basis zijn gerekend.

Percelen: P1 31806 en 31808 Instandhouding Rijkskantoor
Terminal Noord en Zuid te Den Haag

Beantwoord op: 22 okt. 2024

Ref.nr.

53

Onderwerp:

Vragen tav aanbestedingstukken

Vraag:

Artikel 3.8 Vervangen armaturen

E installatie

In aansluiting op de voorgaande vraag over het fabricaat van de armaturen geeft u verder in de beantwoording aan dat de nieuwe armaturen, conform de aan te houden werkomschrijving, zoveel mogelijk dienen aan te sluiten bij de eerder vervangen LED armaturen. Kunt u dit nader toelichten, want bijvoorbeeld de huidige LED armaturen zijn veelal niet uitgevoerd met een lamellenrooster en zijn ook veelal niet verlengd leverbaar in een bandrastermaat van 1800mm. Graag uw reactie?

Antwoord:

Voornaamste is dat de armaturen voldoen aan de gestelde prestatie-eisen en het aangegeven kwaliteitsniveau. Afhankelijk van het bestaande plafondbaster zal dit per situatie verschillende armaturen geven.

Percelen: P1 31806 en 31808 Instandhouding Rijkskantoor
Terminal Noord en Zuid te Den Haag

Beantwoord op: 22 okt. 2024

Ref.nr.

54

Onderwerp:

Vragen tav aanbestedingstukken

Vraag:

Artikel 3.8 Vervangen armaturen

E installatie

U geeft in de werkomschrijving aan dat de nieuwe armaturen van een in Nederland gangbaar fabricaat dienen te zijn en noemt daarbij een tweetal fabricaten, terwijl op de referentieverdiepingen 5 en 6 van gebouw Zuid weer een derde leverancier wordt genoemd. In de beantwoording van de 1e Nota geeft u aan dat er geen armaturenlijsten zijn en dat er geen voorkeur is voor fabricaat en/of uitvoering. Mogen wij hieruit afleiden dat wij vrij zijn in de

keuze van fabricaat van de te vervangen armaturen. Graag uw reactie?

Antwoord:

Ja u bent vrij in de keuze van merk en type, mits dit voldoet aan de prestaties eisen en het aangegeven kwaliteitsniveau (gelijkwaardig aan de ter referentie genoemde merken).

Percelen: P1 31806 en 31808 Instandhouding Rijkskantoor
Terminal Noord en Zuid te Den Haag

Beantwoord op: 22 okt. 2024

Ref.nr.
55

Onderwerp:

Vragen tav aanbestedingstukken

Vraag:

Artikel 3.6 Naregelingen

W installatie

U geeft hier aan dat er circa 750 bestaande naregelingen aanwezig zijn waarvan er 40 per bouwdeel dienen worden te vervangen. Wij gaan er hierbij vanuit dat de aanwezige voorzieningen, zoals voedingen, kabels en dergelijke, ongewijzigd kunnen worden hergebruikt. Is dit een juiste conclusie, anders graag aangeven welke werkzaamheden u dan wilt hebben uitgevoerd?

Antwoord:

Uw conclusie is juist.

Percelen: P1 31806 en 31808 Instandhouding Rijkskantoor
Terminal Noord en Zuid te Den Haag

Beantwoord op: 22 okt. 2024

Ref.nr.
56

Onderwerp:

Vragen tav aanbestedingstukken

Vraag:

Artikel 3.6 Koelmachines

W+E installatie

Bij nota 1 is een 1 foto meegestuurd van de opstelling van 1 van de te vervangen koelmachines. Zijn er meer foto's beschikbaar van de opstelling van de koelmachines? Zo ja, dan zouden wij deze graag ontvangen.

Antwoord:

Door de advsieur zijn nog enkele foto's van de te herstellen spijlen op het dak gemaakt.

Hier op is een van de koelmachines ook goed te zien. Zie bijlage 04.

Percelen: P1 31806 en 31808 Instandhouding Rijkskantoor
Terminal Noord en Zuid te Den Haag
Beantwoord op: 22 okt. 2024

Ref.nr. 57
Onderwerp: Vragen tav aanbestedingstukken

Vraag:
Artikel 3.6 Koelmachines
W+E installatie
Zijn er (digitale) revisietekeningen beschikbaar van de opstelling van de koelmachines. Zo ja, dan zouden wij deze graag ontvangen.

Antwoord:
Alle bij ons beschikbare digitale revisie is met de gegadigden gedeeld.
Aanvullende tekeningen kunnen wij u helaas niet verstrekken.

Percelen: P1 31806 en 31808 Instandhouding Rijkskantoor
Terminal Noord en Zuid te Den Haag
Beantwoord op: 22 okt. 2024

Ref.nr. 58
Onderwerp: Vragen tav aanbestedingstukken

Vraag:
Artikel 3.6 Koelmachines
W+E instalaltie
U geeft hier aan dat de 3 koelmachines nagenoeg 1 op 1 vervangen zullen worden, qua vermogen en capaciteit. Mogen wij er bij de prijsvorming vanuit gaan dat hierbij dan de bestaande voedings- en stuurkabels ongewijzigd hergebruikt kunnen worden. Indien dit niet het geval is zien wij graag voor de aanpassingen aan die kabels een, door u op te geven, stelpost tegemoet?

Antwoord:
Voor de prijsvorming kunt u er vanuit gaan dat de bestaande voedings- en stuurkabels hergebruikt kunnen worden.

Percelen: P1 31806 en 31808 Instandhouding Rijkskantoor
Terminal Noord en Zuid te Den Haag
Beantwoord op: 22 okt. 2024

Ref.nr. **Onderwerp:**

59 Vragen tav aanbestedingstukken

Vraag:

Artikel 3.6 Koelmachines

W installatie

Koelmachine nr. 3 (Noord) is recent vervangen door een Carrier machine met koudemiddel R32. Mogen de 3 nog te vervangen koelmachines ook worden vervangen door een koelmachines met koudemiddel R32?

Antwoord:

Nee, beleid van Rijksvastgoedbedrijf is dat er per 01-01-2025 enkel nog koelmachines met natuurlijke koudemiddelen worden toegepast zoals bijvoorbeeld R290 (propaan).

Voor de resterende koelmachines uitgaan van een machine met een natuurlijk koudemiddel.

Percelen: P1 31806 en 31808 Instandhouding Rijkskantoor
Terminal Noord en Zuid te Den Haag

Beantwoord op: 22 okt. 2024

Ref.nr.

60

Onderwerp:

Vragen tav aanbestedingstukken

Vraag:

Artikel 3.6 Klimaatinstallatie

W installatie

Zijn er revisietekeningen beschikbaar van de techniekruimten (luchtbehandelingskasten). Zo ja, dan zouden wij deze graag ontvangen.

Antwoord:

Alle bij ons beschikbare digitale revisie is met de gegadigden gedeeld. Aanvullende tekeningen kunnen wij u helaas niet verstrekken.

Percelen: P1 31806 en 31808 Instandhouding Rijkskantoor
Terminal Noord en Zuid te Den Haag

Beantwoord op: 22 okt. 2024

Ref.nr.

61

Onderwerp:

Vragen tav aanbestedingstukken

Vraag:

Artikel 3.4.3 Drukschotten

W+E instalaltie

U geeft hier aan dat er mogelijk extra drukschotten boven de kantoorscheidende wanden dienen te komen. In hoeverre en op welke wijze

dienen wij hierbij rekening te houden met de aanwezige plenum afzuig.
Graag uw reactie?

Antwoord:

De overstroomvoorziening dient dan akoestisch dempend te worden uitgevoerd. Bijvoorbeeld middels een flexibele akoestische slang. Dit is een gangbare oplossing in kantooromgevingen met plenum afvoer.

Percelen: P1 31806 en 31808 Instandhouding Rijkskantoor
Terminal Noord en Zuid te Den Haag

Beantwoord op: 22 okt. 2024

Ref.nr.
62

Onderwerp:
Vragen tav aanbestedingstukken

Vraag:

Artikel 3.4.2 Overige plafonds
E installatie

Het (mogelijk) vervangen van de plafondplaten zal ook invloed hebben op de aanwezige componenten in dat plafond (zoals brandmelders, noodverlichting en detectoren. Wij gaan er hierbij vanuit dat de opgegeven stelpost inderdaad ook deze werkzaamheden zal omvatten. Graag uw bevestiging daarvan?

Antwoord:

Uw veronderstelling is juist.

Percelen: P1 31806 en 31808 Instandhouding Rijkskantoor
Terminal Noord en Zuid te Den Haag

Beantwoord op: 22 okt. 2024

Ref.nr.
63

Onderwerp:
Vragen tav aanbestedingstukken

Vraag:

Artikel 3.4.2 Overige plafonds
E installatie

U geeft hier aan dat de conventionele plafonds (mogelijk) zullen worden vervangen. Wij gaan er hierbij vanuit dat de bestaande en nieuwe armaturen zonder verdere aanpassingen kunnen worden geplaatst in de plafondsparingen en armatuurstroken. Is dat een juiste conclusie?

Antwoord:

Uw veronderstelling is juist.

Percelen: P1 31806 en 31808 Instandhouding Rijkskantoor
Terminal Noord en Zuid te Den Haag

Beantwoord op: 22 okt. 2024

Ref.nr.
64

Onderwerp:
Vragen tav aanbestedingstukken

Vraag:

Artikel 3.4.1 Houten plafonds
E installatie

Het vervangen van de houten plafonds zal ook invloed hebben op de aanwezige componenten in dat plafond (zoals brandmelders, noodverlichting en detectoren. Wij gaan er hierbij vanuit dat deze componenten ongewijzigd kunne worden herplaatst. Is dit een juiste conclusie, anders zien wij graag een aanvullende, door u te bepalen, stelpost voor deze werkzaamheden tegemoet. Graag uw reactie?

Antwoord:

Uw veronderstelling is juist.

Percelen: P1 31806 en 31808 Instandhouding Rijkskantoor
Terminal Noord en Zuid te Den Haag

Beantwoord op: 22 okt. 2024

Ref.nr.
65

Onderwerp:
Vragen tav aanbestedingstukken

Vraag:

Artikel 3.4.1 Houten plafonds
E installatie

U geeft hier aan dat de bestaande houten plafondplaten dienen te worden vervangen door conventionele plafondplaten. Verder geeft u aan dat de indeling vergelijkbaar met de opzet van de 5e en 6e etage Zuid zal worden. Uit de ontvangen revisie tekeningen leiden wij dan ook af dat hier nieuwe langwerpige armaturen dienen te komen. Wij gaan er daarom vanuit dat de nieuwe plafonds dan zullen worden voorzien van de benodigde armatuurstroken, hetgeen NIET zo is aangegeven bij de afmetingen van de nieuwe plafondplaten. Is dit een juiste conclusie, anders graag specificeren water dan wel gewenst wordt?

Antwoord:

Dit is niet de juiste conclusie. Behoud van bestaand grid/verdeling en ophangstelsel. De nieuwe plafondplaat en armaturen moeten hier op afgestemd worden. De verwijzing naar de 5e en 6e verdieping gaat over de uitstraling van de plafondplaten zelf.

Percelen: P1 31806 en 31808 Instandhouding Rijkskantoor
Terminal Noord en Zuid te Den Haag

Beantwoord op: 22 okt. 2024

Ref.nr.
66

Onderwerp:
Vragen tav aanbestedingstukken

Vraag:

Artikel 3.2 Hellingbanen
E installatie

U geeft hier aan dat beide hellingbanen dienen te worden voorzien van een nieuwe wegdekverwarming en besturing. Wij gaan er hierbij vanuit dat de bestaande voedingskabels en stuurkabel kunnen worden hergebruikt en dat de nieuwe besturingskast kan worden geplaatst op de bestaande locatie(s). Is dit een juiste conclusie?

Antwoord:

Uw conclusie is juist.

Percelen: P1 31806 en 31808 Instandhouding Rijkskantoor
Terminal Noord en Zuid te Den Haag

Beantwoord op: 22 okt. 2024

Ref.nr.
67

Onderwerp:
Vragen tav aanbestedingstukken

Vraag:

Artikel 2.4 Stelposten

U geeft hier aan dat bepaalde werkzaamheden en leveranties mogen worden vervat in de genoemde NETTO stelposten. Wij gaan er hierbij vanuit dat deze stelposten ook inclusief alle bijbehorende werkzaamheden zijn, zoals besprekingen, assistentie van andere disciplines, mogelijke tijdelijke voorzieningen en de-/hermonteren componenten in technische platen. Graag uw reactie?

Antwoord:

Correct. Vanuit de netto stelpost dienen alle leveringen en werkzaamheden te worden bekostigd die nodig zijn voor de realisering van het betreffende onderdeel. Daarbij horen dus ook bijkomende werkzaamheden en leveringen zoals besprekingen, tijdelijke voorzieningen etc.

Percelen: P1 31806 en 31808 Instandhouding Rijkskantoor
Terminal Noord en Zuid te Den Haag

Beantwoord op: 22 okt. 2024

Ref.nr.
68

Onderwerp:
Vragen tav aanbestedingstukken

Vraag:
Bankgarantie

VRAAG: Op basis van par. 43a UAV 2012 kan worden gesteld dat Aannemer aan zijn verplichtingen heeft voldaan aan het einde van de onderhoudstermijn, en wellicht nog langer indien Opdrachtgever hier een andere invulling aan wenst te geven in relatie tot garantietermijnen. Wij verzoeken Opdrachtgever om een duidelijk eindpunt vast te stellen van de te leveren zekerheidstelling, waarbij de bankgarantie bij Oplevering komt te vervallen. Als Opdrachtgever de bankgarantie wenst te continueren vanaf de oplevering tot aan het einde van de onderhoudstermijn, dan verzoeken wij Opdrachtgever om de bankgarantie op basis van het verlaagde risico tijdens de onderhoudstermijn bij oplevering te verlagen tot maximaal 2% van de aannemingssom.

Antwoord:
De garantie/zekerheidsstelling vervalt nadat de aannemer aan al zijn verplichtingen heeft voldaan, hier valt ook de onderhoudstermijn onder of eventuele restpunten. De bankgarantie wordt niet verlaagd tijdens de onderhoudstermijn.

Percelen: P1 31806 en 31808 Instandhouding Rijkskantoor
Terminal Noord en Zuid te Den Haag

Beantwoord op: 22 okt. 2024

Ref.nr.
69

Onderwerp:
aanbestedingsleidraad

Vraag:
Artikel 8.1

Wij verzoeken Opdrachtgever de gestanddoeningstermijn in relatie tot de offertes van onderaannemers en leveranciers van inschrijver te wijzigen naar 30 (max 60) dagen, en daar de interne procedures (voor zover mogelijk) op aan te passen.

Antwoord:
De gestanddoeningstermijn wordt gewijzigd naar 60 dagen.

Percelen: P1 31806 en 31808 Instandhouding Rijkskantoor
Terminal Noord en Zuid te Den Haag

Beantwoord op: 22 okt. 2024

Ref.nr.
70

Onderwerp:
contract ISH tot 2030

Vraag:

Artikel 2 lid 3

Als Opdrachtgever zich op het standpunt stelt dat de Rijksoverheid voldoende solvabel is, dan is de toepassing van Par. 43a lid 8 toch prima om toe te passen? Tenslotte verwachten wij dan dat Opdrachtgever netjes op tijd de facturen zal betalen. Doordat Opdrachtgever Par. 43a lid 8 niet van toepassing wenst te verklaren spreekt Opdrachtgever zichzelf tegen, en kan worden gesteld dat het op tijd betalen van facturen door Opdrachtgever in twijfel kan worden gebracht.

Antwoord:

Nee, Opdrachtgever gaat niet mee in uw voorstel. Opdrachtnemer kan er wel vanuit gaan dat Opdrachtgever tijdig facturen zal betalen.

Percelen: P1 31806 en 31808 Instandhouding Rijkskantoor
Terminal Noord en Zuid te Den Haag

Beantwoord op: 22 okt. 2024

Ref.nr.
71

Onderwerp:
contract ISH tot 2030

Vraag:

Artikel 6

Wij verzoeken Opdrachtgever een maximering van de korting incl. eventuele schadevergoeding in de overeenkomst op te nemen met een maximum van 5% van de aannemingssom. E.e.a. in relatie tot het winst en risico percentage welke veelal door Aannemers wordt toegepast.

Antwoord:

De opdrachtnemer gaat mee in uw voorstel om de korting te maximaliseren tot 5% van de aannemingssom.

Percelen: P1 31806 en 31808 Instandhouding Rijkskantoor
Terminal Noord en Zuid te Den Haag

Beantwoord op: 22 okt. 2024

Ref.nr.
72

Onderwerp:
contract ISH tot 2030

Vraag:

Artikel 5

In dit artikel is vermeld dat betalingstermijnen dienen te zijn gerelateerd aan

de fysieke stand van het werk. Wij stellen voor om tijdens de contractfase de betalingstermijnen middels een overeen te komen betalingsschema nader af te stemmen op de fysieke momenten naar de stand van het werk, en op dat moment def. in te vullen t.b.v. een verantwoorde projectfinanciering.

Antwoord:

Het in onderdelen geanalyseerde werk moet, nadat het tijdschema door de directie is goedgekeurd, in een betalingsschema worden weergegeven door opgave van de verschijningsdata van de termijndeclaraties. De termijnen zijn in procenten van de aannemingssom. Indien een bepaald percentage van het werk gereed is, en is gebleken dat de aannemer recht heeft op uitbetaling, vindt betaling van de aan de stand van het werk gerelateerde percentage van de aanneemsom plaats. De termijnen zoals genoemd in artikel 5 van het contract zijn van kracht.

Percelen: P1 31806 en 31808 Instandhouding Rijkskantoor
Terminal Noord en Zuid te Den Haag

Beantwoord op: 22 okt. 2024

Ref.nr.
73

Onderwerp:
contract ISH tot 2030

Vraag:

Wij verzoeken Opdrachtgever om artikel 2 lid 4 te verwijderen, aangezien par. 43a lid 8 een redelijke regeling is. Als Opdrachtgever dit niet wenst, dan ontvangen wij graag een nadere toelichting waarom Opdrachtgever par. 43a lid 8 niet wenst toe te passen.

Antwoord:

Artikel 2 lid 4 CEW wordt niet verwijderd. Opdrachtgever is in deze de Overheid en in die zin kan Opdrachtgever ook niet failliet gaan wat zodoende ook zekerheid moet geven aan opdrachtnemer. Opdrachtnemer kan ervan uitgaan dat Opdrachtgever tijdig betalingen zal doen.

Percelen: P1 31806 en 31808 Instandhouding Rijkskantoor
Terminal Noord en Zuid te Den Haag

Beantwoord op: 22 okt. 2024

Ref.nr.
74

Onderwerp:
contract ISH tot 2030

Vraag:

Wij nemen aan dat geconstateerde gebreken na oplevering, welke bijvoorbeeld visueel tijdens de oplevering zichtbaar zouden kunnen zijn, niet onder verantwoording van Aannemer vallen? Dit voorkomt dat als na oplevering bijvoorbeeld een kras of breuk op een onderdeel ontstaat ten

gevolg van het gebruik, de Aannemer dit dient te verhelpen. Dit lijkt ons niet de bedoeling.

Antwoord:

De aannemer is aansprakelijk voor gebreken die bij de oplevering van het werk niet zijn ontdekt, tenzij deze gebreken niet aan de aannemer zijn toe te rekenen. Gebreken die tijdens de oplevering worden ontdekt zijn voor rekening van de aannemer mits deze toerekenbaar zijn. Een kras of breuk op een onderdeel die na oplevering ontdekt worden en die het gevolg zijn van het gebruik, waarbij dit niet toe te rekenen is aan de aannemer, is de aannemer dan ook niet voor aansprakelijk voor.

Percelen: P1 31806 en 31808 Instandhouding Rijkskantoor
Terminal Noord en Zuid te Den Haag

Beantwoord op: 22 okt. 2024

Mededelingen

Ref.nr.
M3

Onderwerp:
Mededeling binnenzonwering

Inhoud mededeling:

Onlangs heeft Rijksvastgoedbedrijf i.s.w. met FM Haaglanden een proefopstelling uitgevoerd om de bestaande binnenzonwering te vervangen door warmtewerende zonwering.

Uit deze proefopstelling is gebleken dat de bestaande binnenzonweringen (Luxaflex) nauwelijks minder warmtewerend zijn dan echt warmtewerende zonwering.

Daarop is vanuit de gebruiker c.q. FM Haaglanden het verzoek gekomen om daarom op plaatsen waar nu de Luxaflex ontbreekt, deze als nog aan te brengen.

Het aanbrengen van extra zonwering is toegevoegd aan de scope van het werk.

In de Bijlagen 05 en 06 worden de aantallen, uitvoeringen en posities van de ontbrekende zonwering aangegeven.

Het aanbrengen van extra zonwering dient u in uw aanbieding op te nemen.

Voor de prijsvorming kunt u contact opnemen met:

Iedema Projectstoffering Wateringen BV.

De heer R. Van Valen

Tel. 0174-22 55 66

Iedema Projectstoffering is geen voorgeschreven leverancier, maar is wel bekend met het project en heeft onlangs een aanbieding voor het leveren en monteren van de ontbrekende zonwering opgesteld.

U kunt voor dit extra werk zelf een regel toevoegen in de lege

directiebegroting.

Percelen: P1 31806 en 31808 Instandhouding Rijkskantoor
Terminal Noord en Zuid te Den Haag
Aangemaakt op: 22 okt. 2024

Ref.nr. **Onderwerp:**
M4 Mededeling bouwplaats

Inhoud mededeling:

De tekst in de werkschrijving §2.1 genoemd onder "Bouwplaats" komt in zijn geheel te vervallen. Er is geen kantoor-, schaft- of opslagruimte in het gebouw beschikbaar voor de aannemer. De aannemer dient hierin zelf te voorzien d.m.v. het leveren en plaatsen van keten en containers. Water en elektra kunnen vanuit het gebouw worden onttrokken. Er is ruimte voor keten, containers en werkbusjes hoger dan 185 cm op het buitenterrein conform bijgevoegde tekening bijlage 07. Auto's lager dan 185 cm kunnen in de parkeerkelders geparkeerd worden.

Percelen: P1 31806 en 31808 Instandhouding Rijkskantoor
Terminal Noord en Zuid te Den Haag
Aangemaakt op: 22 okt. 2024

Ref.nr. **Onderwerp:**
M5 Mededeling referentiedocument bij functionele eisen

Inhoud mededeling:

De in artikel 13 lid 2 en 3 van het CEW genoemde documenten zijn te raadplegen via www.rijksvastgoedbedrijf.nl/documenten/richtlijn/2023/09/01/referentiedocumenten-bij-functionele-eisen

Percelen: P1 31806 en 31808 Instandhouding Rijkskantoor
Terminal Noord en Zuid te Den Haag
Aangemaakt op: 22 okt. 2024

Ref.nr. **Onderwerp:**
M6 Mededeling afsluiting Schedeldoekshaven

Inhoud mededeling:

In maart/ april 2025 zal ten behoeve van het vervangen van de gondels van het gebouw Turfmarkt 147 (Ministerie Justitie en Veiligheid + Binnenlandse zaken), de Schedeldoekshaven een maand lang afgesloten zijn. Dit i.v.m. hijswerkzaamheden.
Indien het binnen uw planning past, kunt u in die periode ook gebruik maken van deze afzetting voor de hijswerkzaamheden t.b.v. Terminal Noord en

Zuid.

Mogelijk kunt u eveneens gebruik maken van de hijskraan welke er voor project Turfmarkt 147 in die periode opgesteld staat.

Bovenstaande is een optie, wij kunnen echter niet garanderen dat u daadwerkelijk gebruik kunt maken van de aldaar opgestelde hijskraan.

Percelen: P1 31806 en 31808 Instandhouding Rijkskantoor
Terminal Noord en Zuid te Den Haag

Aangemaakt op: 22 okt. 2024